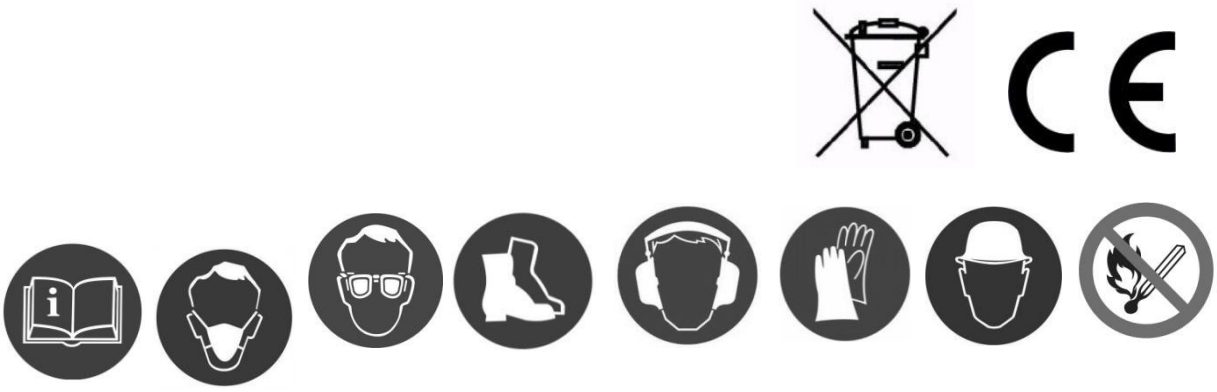
Ferăstrău cu lanț 20cm



Instrucțiuni de utilizare

Traducerea instrucțiunilor originale



Atenție!!! Datorită îmbunătățirii continue a produselor, desenele și descrierile anexate pot diferi de produsele achiziționate și pot conține elemente opționale sau specializate care nu sunt incluse în versiunea standard. Aceste diferențe nu pot constitui temei pentru o reclamație. Toate informațiile furnizate în acest manual sunt în conformitate cu informațiile din momentul punerii sub tipar și au doar scop informativ.

1. Caracteristicile produsului

Drujba practică de grădină Verke, stabilă și ușor de manevrat. Ideal pentru doborârea și tăierea crengilor, de asemenea pentru lucrări de construcții. Echipat cu frână de siguranță și protecție mare pentru mâini.
Poziționarea bună a centrului de greutate vă permite să lucrați mult timp fără oboseală.
O pompă automată de ulei asigură că lanțul este alimentat cu cantitatea corectă de ulei pe parcursul ciclului de tăiere.
Accesul rapid la filtrul de aer asigură curățarea sau înlocuirea ușoară.
Mânerele confortabile și un sistem de frânare rapidă asigură un control perfect în timpul oricărei lucrări.

2. Condiții generale de siguranță

Atenție! Citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare înainte de a începe lucrul. Dispozitivul poate fi utilizat numai de către adulți care cunosc instrucțiunile de utilizare și care respectă regulile acestora.

2.1) Siguranța la locul de muncă

a) Păstrați zona de lucru curată și bine iluminată. Zonele dezordonate sau întunecate favorizează accidentele.
b) Înainte de tăiere, eliberați zona, asigurați terenul și marcați o rută de evacuare din fața copacului care cade.
c) Nu utilizați unealta într-un mediu exploziv, de exemplu, în prezența lichidelor, gazelor sau prafului inflamabil. Mașinile produc scântei care pot aprinde praful sau vaporii.
d) Atunci când lucrați cu unealta, împiedicați accesul copiilor și al trecătorilor. Copiii, animalele de companie și trecătorii trebuie să fie ținuți la o distanță de cel puțin 10 m de drujbă.
e) Gazele de eșapament ale motorului conțin monoxid de carbon toxic. Nu porniți motorul în locuri în care nu este asigurată o ventilație adecvată și nu porniți niciodată motorul în interior.
f) În timpul funcționării, asigurați-vă că fluxul de evacuare fierbinte nu este direcționat către materiale combustibile (de exemplu, iarbă uscată, frunze, scoarță sau combustibil). De asemenea, evitați contactul acestor materiale cu suprafața fierbinte a amortizorului de zgomot - pericol de incendiu!

2.2) Siguranța personală

a) Fiți vigilent, urmăriți ceea ce faceți și folosiți bunul simț atunci când lucrați cu unelte. Nu utilizați uneltele atunci când sunteți obosit sau sub influența drogurilor, alcoolului sau medicamentelor. Un moment de neatenție în timp ce lucrați cu unelte poate duce la vătămări corporale grave.
b) Purtați echipament individual de protecție. Echipamentul de protecție, cum ar fi masca antipraf, ochelarii de protecție, pantofii de siguranță antiderapanți, casca de protecție sau protecția urechilor, utilizate în condiții adecvate, vor reduce numărul de vătămări corporale.
c) Evitați pornirea neintenționată. Asigurați-vă că întrerupătorul de alimentare este în poziția oprit înainte de conectarea la o sursă de alimentare și/sau baterie, înainte de a ridica sau transporta unealta. Transportarea uneltei cu motorul în funcțiune poate provoca accidente.
d) Scoateți toate cheile de reglare înainte de a porni scula. O cheie lăsată pe partea rotativă a sculei poate provoca vătămări corporale.

e) Mențineți întotdeauna o postură și un echilibru bune. Acest lucru permite un control mai bun al instrumentului în situații neprevăzute.
f) Îmbrăcați-vă corespunzător. Nu purtați haine largi sau bijuterii. Țineți părul și hainele departe de piesele în mișcare. Hainele lejere, bijuteriile sau părul lung se pot prinde de piesele în mișcare.
g) Dacă sunt disponibile dispozitive pentru conectarea echipamentelor de extracție și de colectare a prafului, asigurați-vă că acestea sunt conectate și utilizate corect. Utilizarea echipamentelor de colectare a prafului poate reduce pericolele asociate cu praful.
h) Nu lăsați ca familiaritatea cu unealta rezultată din utilizarea frecventă a acesteia să conducă la utilizarea neglijentă și la nerespectarea regulilor de siguranță. O acțiune neglijentă poate provoca răni grave într-o fracțiune de secundă.
i) Nu modificați niciodată singur echipamentul. Verificați dacă toate piesele sunt în stare de funcționare, iar dacă sunt uzate, înlocuiți-le numai cu piese noi, originale.
j) Sistemul de evacuare se încălzește foarte mult în timp ce motorul este în funcțiune. O evacuare fierbinte poate fi o sursă de aprindere. Țineți materialele combustibile departe de unealtă.
k) Nu alimentați cu carburant când motorul este în funcțiune sau imediat după oprirea acestuia dacă este fierbinte. Dacă se varsă combustibil în timpul realimentării, ștergeți-l înainte de pornire.
l) Nu folosiți niciodată mașina fără capacele de protecție bine fixate. Țineți mâinile, picioarele și hainele departe de piesele rotative. Nu vă apropiați de dinții de lucru.

2.3) Utilizarea și îngrijirea uneltelor

a) Nu folosiți forța. Utilizați unealta potrivită pentru sarcină. Unealta potrivită va face treaba mai bine și mai sigur la viteza pentru care a fost proiectată.
b) Nu utilizați unealta dacă întrerupătorul nu o pornește și nu o oprește. Orice unealtă care nu poate fi acționată de comutator este periculoasă și trebuie reparată.
c) Scoateți acumulatorul, dacă acesta este detașabil, și scoateți capacul bujiei de pe unealtă înainte de a efectua orice reglaj, de a înlocui piesele bujiei sau de a depozita unealta. Aceste precauții reduc riscul de pornire accidentală a uneltei.
d) Păstrați uneltele neutilizate la îndemâna copiilor și nu permiteți utilizarea lor de către persoane care nu sunt familiarizate cu unealta sau cu instrucțiunile de utilizare a uneltei. Unealta este periculoasă în mâinile utilizatorilor neinstruiți.
e) Întreținerea sculei. Inspectați piesele mobile pentru a depista eventuale nealinieri sau blocaje, piese rupte și alte condiții care pot afecta funcționarea sculei. Dacă este deteriorată, reparați unealta înainte de utilizare. Multe accidente sunt cauzate de unelte prost întreținute.
f) Păstrați uneltele de tăiere ascuțite și curate. Uneltele de tăiere întreținute corespunzător, cu tăișuri ascuțite, sunt mai puțin susceptibile de a se bloca și sunt mai ușor de manevrat. Lanțul ferăstrăului trebuie să fie ascuțit și tensionat corespunzător. Un lanț slăbit sau tocit crește riscul de recul. Ascuțiți și reglați lanțul în conformitate cu instrucțiunile producătorului. Verificați regulat tensiunea lanțului, dar numai cu motorul oprit. Nu atingeți lanțul când motorul este în funcțiune. După reglarea tensiunii lanțului, verificați strângerea piulițelor de fixare ale ghidajului lanțului.
g) Utilizați uneltele, accesoriile, biții etc. în conformitate cu acest manual, ținând cont de condițiile de lucru și de lucrarea care urmează să fie efectuată. Utilizarea uneltelor în alte scopuri decât cele pentru care sunt destinate poate duce la o situație periculoasă.
h) Țineți toate părțile corpului departe de lanț. Nu îndepărtați materialul tăiat și nu țineți materialul tăiat în timp ce lamele sunt în mișcare. Lanțul continuă să se miște chiar și după ce butonul este eliberat. Un moment de neatenție în timpul operării ferăstrăului poate duce la vătămări corporale grave.
i) Păstrați mânerele și suprafețele de prindere uscate, curate și lipsite de ulei și unsoare. Mânerele și suprafețele de prindere alunecoase fac imposibilă manevrarea și utilizarea uneltei în siguranță în situații neprevăzute.
j) Țineți toate părțile corpului bine la distanță atunci când motorul este în funcțiune. Înainte de a porni motorul, asigurați-vă că lanțul ferăstrăului nu atinge nimic.
Transportați întotdeauna ferăstrăul cu motorul oprit, cu bara lanțului în spate și cu toba de eșapament departe de corp.
k) Nu utilizați ferăstrăul cu lanț în condiții de vânt puternic sau vreme rea, vizibilitate redusă sau la temperaturi foarte ridicate sau scăzute. Atunci când tăiați un copac, verificați întotdeauna dacă nu există ramuri uscate care ar putea cădea.
l) Asigurați-vă că lanțul ferăstrăului se oprește atunci când eliberați siguranța declanșatorului accelerației.

m) Fiți deosebit de atent atunci când tăiați tufișuri mici, deoarece ramurile tăiate se pot prinde în lanțul ferăstrăului, ceea ce poate face ca ferăstrăul să tragă înapoi spre dvs. sau să vă dezechilibreze.
n) Protejați-vă de recul. Kickback-ul este ricoșeul brusc și rapid al ferăstrăului și al barei de ghidare departe de piesa de lucru. Kickback-ul apare atunci când vârful barei sau zona de oprire intră în contact cu un obiect sau când lemnul cauzează blocarea lanțului în timpul unei tăieri.
reculul transferă impactul puternic de la ferăstrăul cu lanț și bara de ghidare la utilizator. reculul poate determina utilizatorul să piardă controlul ferăstrăului și să se rănească grav. Kickback-ul trebuie prevenit prin atenție și prin utilizarea unor tehnici adecvate de tăiere cu ferăstrăul.
o) Nu utilizați ferăstrăul la înălțimea umerilor sau când stați pe un copac, scară, schelă, butuc etc. La tăierea arborilor, se recomandă întotdeauna utilizarea unei platforme înălțate (de exemplu, culegător de fructe, elevator). Operatorul trebuie să fie instruit și familiarizat cu utilizarea echipamentului de protecție, cu tehnicile de lucru și de cățărare în siguranță! Utilizați întotdeauna hamuri, frânghii și carabiniere adecvate atunci când lucrați în copaci. Utilizați întotdeauna echipamentul de siguranță al operatorului și al ferăstrăului!
p) O cădere necontrolată a unei ramuri de copac tăiate prezintă un risc de rănire!
Acordați o atenție deosebită ramurilor care sunt tensionate. Nu tăiați ramurile libere care atârnă de jos. Icoane

utilizate:


Folosiți ambele mâini atunci când



lucrați. Punct de umplere cu


combustibil


Punct de umplere cu ulei



Maneta starterului

Oprirea imediată a motorului


Frână de lanț


Direcția de montare a lanțului


Evitați contactul cu umezeala Nu

atingeți părțile tăietoare


Produs certificat


Produsul nu face parte din deșeurile normale



Citiți instrucțiunile de utilizare înainte de utilizare!

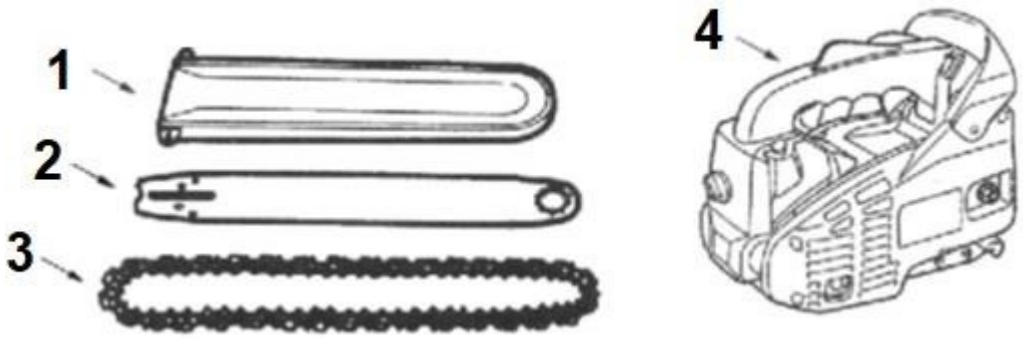
Purtați echipament de protecție pentru a vă proteja auzul, ochii, mâinile, capul, căile respiratorii și picioarele atunci când utilizați unealta.

3. Specificații tehnice

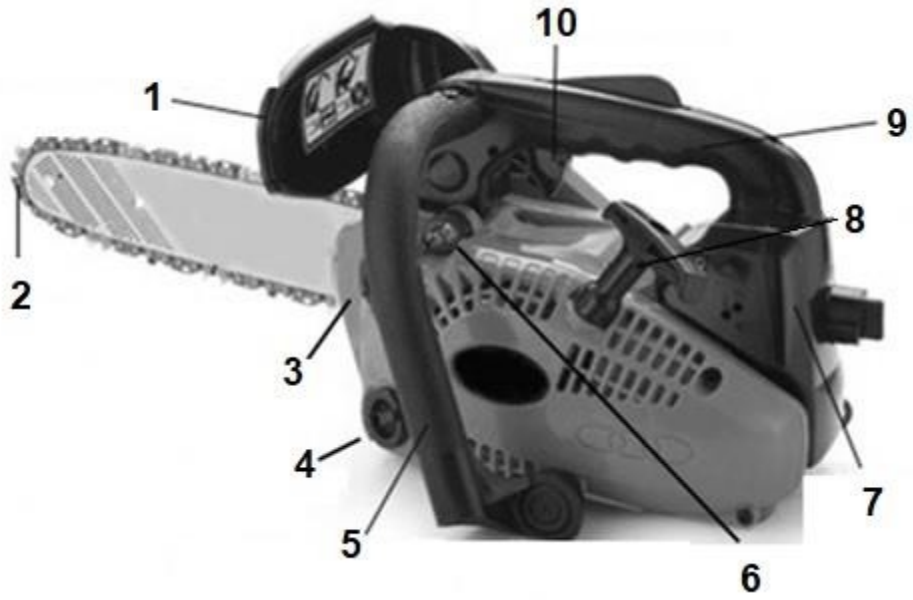
Tip/model: B5600
motor: în doi timpi, monocilindru, răcit cu aer 1E34F
combustibil:benzină:ulei 25:1
capacitate: 25,4 cm3
putere: 1.2 CP / 0.9 kW turație
maximă: 12000 rpm turație la ralanti:
3000 rpm capacitate rezervor
combustibil: 230 ml capacitate
rezervor ulei: 130 ml
Consum de combustibil (la putere maximă): 0,50 kg/h
Lungime ghidaj: 30 cm
Nivel de zgomot: 113 dB(A)
nivel de vibrații (K=1,5 m/s2): mâner principal - 3,12 m/s2, mâner auxiliar - 3,25 m/s2 pasul lanțului:
3/8"
Grosimea lanțului: 1,3 mm
Greutate: 3,5 kg

4. Exploatarea fabricii de cherestea

Echipament standard.



1 - capacul șinei (opțional)
2 - șină de ghidare
3 - lanț
4 - corpul instrumentului



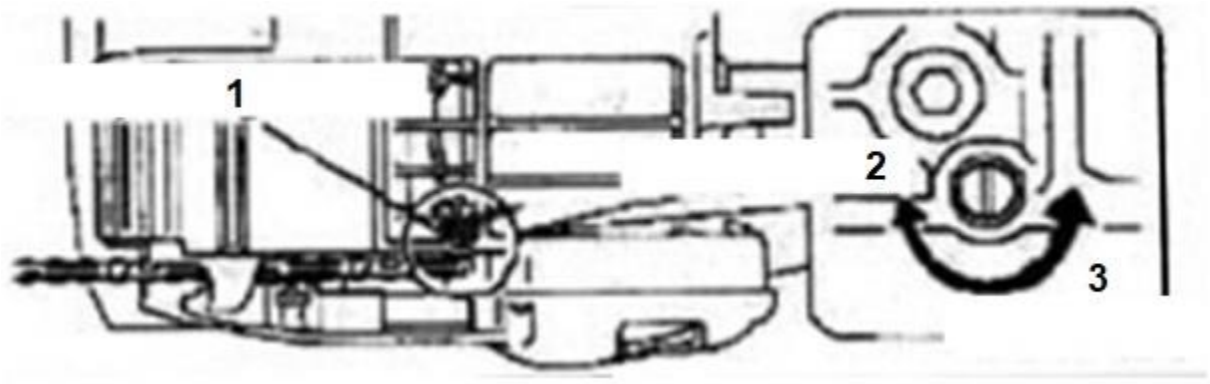
1 - frână
2 - lanț
3 - capacul rezervorului de combustibil
4 - capacul rezervorului de ulei
5 - mâner frontal
6 - pompa de combustibil
7 - filtru de aer
8 - mâner de pornire
9 - mâner spate
10 - maneta de accelerație

Respectați cu strictețe regulile de siguranță descrise în acest manual. Producătorul nu este răspunzător pentru daunele cauzate de utilizarea necorespunzătoare a mașinii.
Pentru a preveni rănile, purtați îmbrăcămintea prescrisă (pantaloni cu protecție împotriva tăieturilor) și echipamentul de protecție. Îmbrăcămintea trebuie să se potrivească corpului, dar nu trebuie să interfereze cu munca.
Nu purtați eșarfe, cravate, bijuterii sau alte articole de îmbrăcăminte care s-ar putea prinde de o suprafață de tăiere, tufișuri sau ramuri de copaci. Părul lung trebuie să fie legat și fixat (eșarfă, pălărie, cască etc.).
Purtați pantofi rezistenți cu talpă antiderapantă, de preferință pantofi de siguranță cu vârf de oțel. Purtați mănuși de protecție cu un finisaj antiderapant. Purtați protecție auditivă personală și un ecran facial (de exemplu, vizor pe cască). Trebuie purtată o cască de protecție în timpul tuturor lucrărilor efectuate în pădure. Căderea crengilor reprezintă o amenințare majoră.

Amestecarea combustibilului

Amestecați benzină fără plumb cu ulei de motor într-un raport de 25:1 (benzină:ulei). Combustibil recomandat - 95 sau
Benzină fără plumb cu cifră octanică 98. Ulei de motor recomandat - ulei pentru motoare în doi timpi. Benzina este extrem de inflamabilă. Țineți-o departe de flăcările deschise și aveți grijă să nu vărsați combustibil. Este interzis fumatul la locul de muncă și în locul în care se realimentează ferăstrăul!
Opriți întotdeauna motorul înainte de realimentare.
Dacă motorul este încă fierbinte, nu realimentați - există riscul de incendiu!
Deschideți întotdeauna cu atenție capacul rezervorului de combustibil pentru a elibera încet presiunea și a preveni scurgerea de combustibil. Carburanții pot conține substanțe asemănătoare solvenților. Evitați contactul cu produse petroliere pe piele și în ochi. Purtați mănuși când alimentați cu combustibil. Schimbați și curățați frecvent hainele de protecție.
Nu respirați vaporii de benzină.
Alimentați numai în zone bine ventilate.
Aveți grijă ca combustibilul sau uleiul să nu ajungă în sol (protecția mediului).
Dacă se varsă combustibil, curățați imediat mașina. Îmbrăcămintea contaminată trebuie înlocuită imediat. Întotdeauna strângeți bine capacul rezervorului de combustibil cu mâna, fără u n e l t e . Vibrațiile motorului nu trebuie să provoace deșurubarea capacului de umplere cu combustibil.
Fiți atenți la scurgeri. Nu porniți sau nu puneți în funcțiune ferăstrăul dacă există o scurgere de combustibil. Pericol de moarte din cauza arsurilor!
Depozitați carburanții și uleiurile numai în recipiente legale și corect etichetate.
Gazele de eșapament ale motorului conțin monoxid de carbon, un gaz incolor, inodor și foarte otrăvitor. Porniți motorul și utilizați-l numai în aer liber. Nu porniți motorul în interior, chiar dacă acesta este bine ventilat sau ferestrele sunt deschise.

Ulei pentru lanț



1 - șurub de reglare a uleiului
2 - reducerea cantității
3 - creșterea cantității

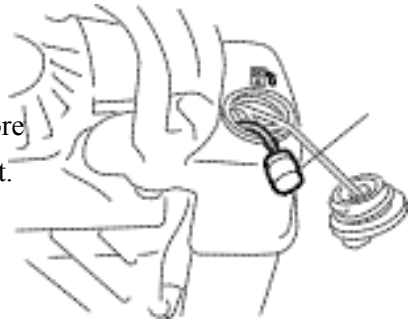
Utilizați ulei conceput pentru lubrifierea ghidajelor.
Nu utilizați niciodată ulei uzat sau refabricat, deoarece poate deteriora pompa de ulei.

Pentru a crește volumul de livrare, rotiți șurubul de reglare în sens antiorar. Atunci când șurubul de reglare atinge opritorul și se oprește, această poziție indică volumul maxim de livrare (16 ml/min 9000 rpm). Nu rotiți șurubul de reglare dincolo de setarea maximă sau minimă!

Filtru de aer

Verificați filtrul de aer de fiecare dată când porniți motorul. Elementele murdare trebuie curățate sau înlocuite cu unele noi. Dacă filtrul de aer sau elementele acestuia sunt deteriorate, înlocuiți-le întotdeauna cu unele noi. Utilizarea ferăstrăului fără filtru de aer sau cu un filtru de aer deteriorat va permite murdăriei să pătrundă în motor și va cauza uzura prematură. Acest tip de deteriorare nu este acoperit de reparații gratuite în timpul perioadei de garanție.

Filtru de combustibil

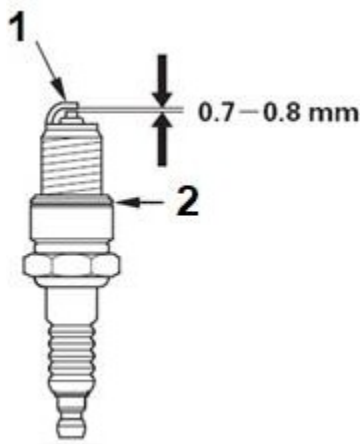


Nu folosiți niciodată ferăstrăul fără un filtru de combustibil. După fiecare 100 de ore de funcționare, filtrul de combustibil trebuie curățat și înlocuit dacă este deteriorat. Goliți rezervorul de combustibil înainte de a înlocui filtrul.

1. Scoateți capacul rezervorului de combustibil.
2. Trageți cu grijă furtunul de combustibil spre deschidere până când îl puteți prinde cu degetele.
3. Scoateți filtrul din rezervor.
4. Scoateți filtrul furtunului și curățați-l. Dacă este deteriorat, înlocuiți-l.
5. Instalați un filtru nou sau curățat. Introduceți capătul filtrului în orificiul rezervorului. Asigurați-vă că filtrul este în colțul inferior al rezervorului. Dacă este necesar, utilizați o șurubelniță pentru a glisa filtrul în poziție.
6. Umpleți rezervorul cu amestec de combustibil proaspăt.

Bujie

Când motorul este oprit, bujia și cilindrul sunt încă foarte fierbinți și pot provoca arsuri dacă sunt atinse. Așteptați ca motorul să se răcească.
Bujiile necorespunzătoare pot deteriora motorul. Bujia trebuie să aibă distanța corectă între electrozi, iar electrozii și izolatorul trebuie să fie curate, lipsite de gudron și depuneri de carbon și neavariate.



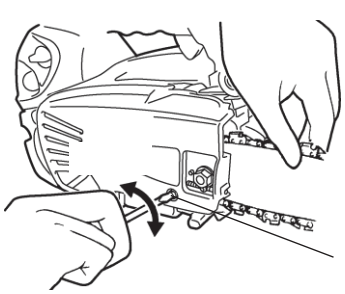
1 - electrod
2 - spălător

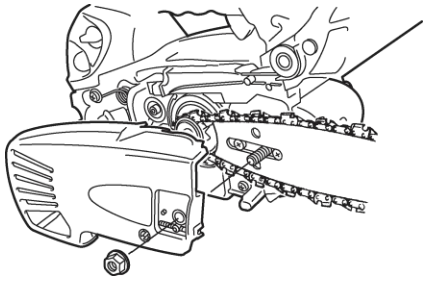
1. Scoateți capacul bujiei și îndepărtați orice resturi din jurul bujiei.
2. Utilizați cheia pentru bujii pentru a scoate bujia
3. Verificați bujia dacă este foarte murdară sau deteriorată (electrod ars, izolator crăpat etc.) - înlocuiți-o cu una nouă
4. Utilizați un calibru pentru a măsura distanța dintre electrozi. Distanța corectă trebuie să fie de 0,7-0,8 mm. Dacă este necesară ajustarea distanței, îndoiți sau pliați cu atenție electrodul lateral.
5. Înșurubați bujia cât de mult puteți cu degetele.
6. Strângeți bujia cu o cheie pentru bujii, având grijă să nu deteriorați filetele.
7. Montați tubul pe bujie.

O bujie care este înșurubată prea liber se încinge foarte tare și poate deteriora motorul. Strângerea prea tare a bujiei poate distruge filetele din capul cilindrului.

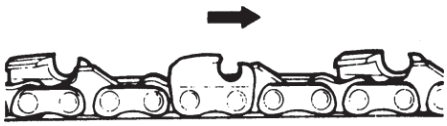
Instalarea barei și a lanțului

Lanțul ferăstrăului are margini foarte ascuțite. Pentru siguranța dumneavoastră, purtați mănuși groase de protecție.
1. Trageți maneta de frână spre mânerul din față pentru a verifica dacă frâna nu este blocată.
2. Slăbiți piulițele și scoateți protecția lanțului.
3. Puneți lanțul pe pinion și instalați bara de ghidare în unitatea de acționare prin glisarea acesteia pe bara de ghidare.

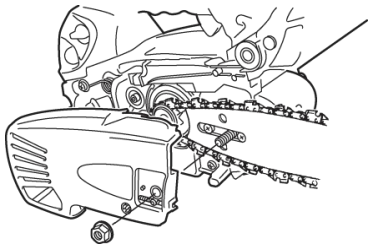


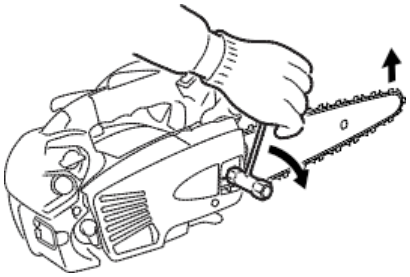


Reglați poziția piuliței de tensionare a lanțului de pe protecție față de orificiul inferior al barei.
AVERTISMENT. Amintiți-vă că lanțul trebuie instalat în direcția corectă (dinți înainte).



4. Instalați manșonul lanțului și strângeți manual piulițele.
5. Cu bara îndreptată în sus, reglați tensiunea lanțului prin rotirea șurubului de tensionare până când verigile de ghidare ating partea inferioară a barei.
6. Strângeți piulițele și apoi verificați manual dacă lanțul se rotește ușor și este tensionat corespunzător.
Reglați-l din nou dacă este necesar.

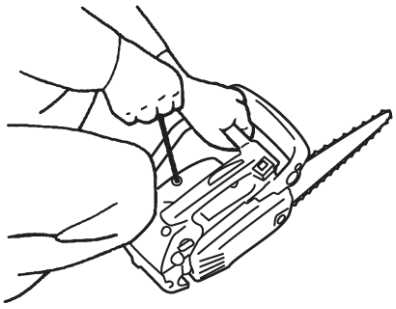




ATENȚIE. Lanțul nou se va întinde în timpul primei utilizări. Verificați și reglați frecvent tensiunea, deoarece un lanț slăbit poate aluneca ușor de pe bară. Tensiunea corectă a lanțului crește durata de viață a lanțului și a ghidonului.

Pornirea motorului

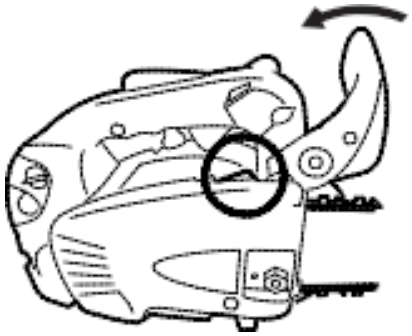
1. Turnați combustibil în rezervorul de combustibil și ulei în rezervorul de ulei, apoi strângeți bine capacele.
2. Comutați comutatorul de contact în poziția 1 Start.
3. Trageți maneta starterului.
4. Așezați ferăstrăul pe o suprafață stabilă și plană.
   Țineți-l ferm cu genunchiul, așa cum se arată în imagine.

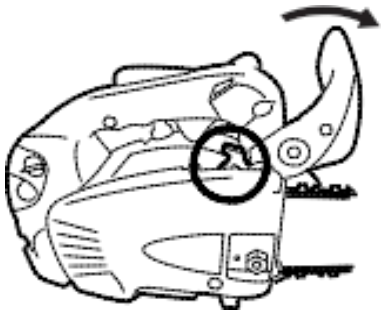


5. Trageți mânerul de pornire încet până când simțiți rezistență, apoi trageți rapid și puternic. Repetați tragerea până când motorul pornește audibil pentru scurt timp, apoi împingeți imediat starterul înapoi.
Pentru a opri ferăstrăul, eliberați maneta de accelerație și așteptați până când motorul începe să funcționeze la ralanti, apoi rotiți comutatorul de contact în poziția 0-stop.

Frână de lanț

Ferăstrăul este echipat cu o frână automată care oprește rotația lanțului după recul în timpul tăierii. Frâna este activată automat de forța inerțială care acționează asupra unei greutăți situate în mânerul frontal. Această frână poate fi activată și prin glisarea capacului frontal în jos, spre ghidaj. Pentru a elibera frâna, trageți maneta spre mânerul frontal până când aceasta se fixează.





Verificați funcționarea frânei lanțului după cum urmează înainte de a începe orice lucrare:

1. Porniți motorul
2. trageți frâna lanțului la ralanti, apoi trageți scurt la viteză maximă, lanțul nu trebuie să se miște.
3. Dacă frâna nu funcționează corect, nu folosiți ferăstrăul; verificați-l imediat la un atelier specializat.

Chiar și o frână de lanț automată eficientă nu poate proteja complet împotriva posibilelor răniri! Lucrați întotdeauna cu atenție și evitați situațiile de lucru în care pot apărea reculuri.

Pericolele care pot apărea atunci când tăiați cu un ferăstrău cu lanț.

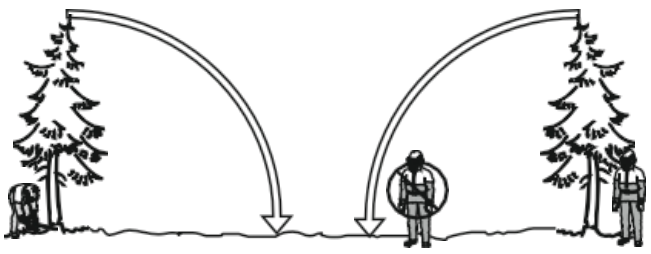
- Unitatea se smucește înainte - apare atunci când tăiați cu un ferăstrău cu lanț pe partea inferioară a barei - pentru a preveni acest fenomen, țineți ferm unitatea în ambele mâini și utilizați un opritor de lemn.
- Întoarcerea spre spate - apare atunci când ferăstrăul cu lanț este deasupra barei de ghidare - pentru a preveni acest lucru, țineți ferm mașina cu ambele mâini și ghidați bara de ghidare numai în planul canelurii după ce ferăstrăul a trecut prin ea pentru a preveni înclinarea sau răsucirea acesteia în canelură.
- Kickback - apare atunci când vârful barei atinge un obiect sau când lemnul face ca lanțul să se blocheze în timpul tăierii - pentru a evita acest lucru, țineți întotdeauna ferăstrăul ferm în ambele mâini, evitați tăierea cu vârful barei sau tăierea deasupra înălțimii umerilor.

Utilizați dispozitivul numai în scopul pentru care a fost conceput. Orice altă utilizare decât cea descrisă în acest manual este incompatibilă cu utilizarea prevăzută a echipamentului. Orice deteriorare sau vătămare rezultată din utilizarea necorespunzătoare este responsabilitatea utilizatorului/proprietarului, nu a producătorului.

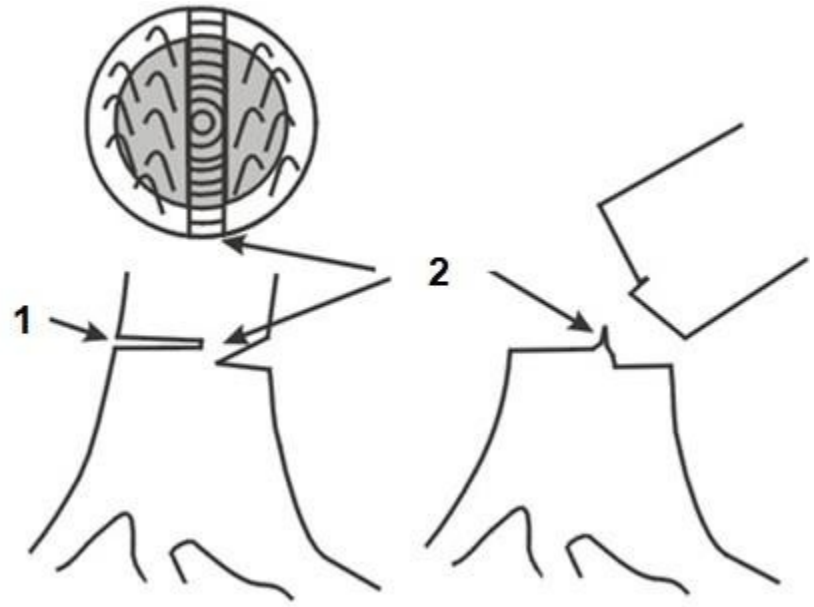
Vă rugăm să rețineți că echipamentul nostru nu este destinat utilizării profesionale, comerciale sau industriale. Garanția nu acoperă cazurile în care echipamentul a fost utilizat în activități artizanale, industriale sau similare.

Tăierea arborilor.

Înainte de a tăia un copac, verificați direcția de cădere a copacului și asigurați-vă că nu există persoane, animale sau obiecte la mai puțin de 2,5 lungimi de copac.



1. Alegeți direcția de tăiere a copacului luând în considerare vântul și panta copacului, amplasarea ramurilor grele, ușurința de lucru după tăierea copacului și alți factori.
2. Atunci când curățați zona din jurul copacului, asigurați-vă că aveți puncte de sprijin bune și o potecă pe care să mergeți.
3. Faceți o tăietură crestată de 1/3 din lățimea copacului pe partea tăiată.
4. Faceți tăietura pe cealaltă parte a primei crestături, puțin deasupra marginii inferioare a acesteia.



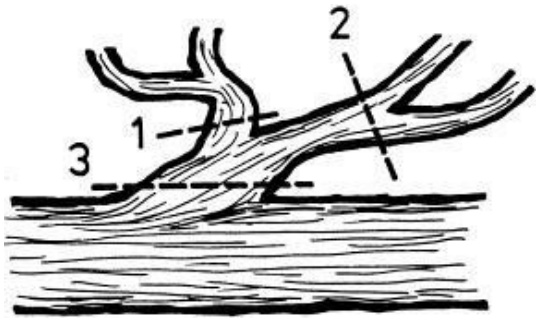
1 - tăiere tăiere
2 - bolnav

Aviz

Atunci când tăiați un copac, asigurați-vă că alertați lucrătorii din apropierea zonei periculoase.
Atunci când tăiați un copac, vă puteți afla doar pe partea copacului care este tăiat. Atunci când vă deplasați înapoi după tăiere, aveți grijă la crengile care cad.
Atunci când lucrați pe pante, ferăstrăul trebuie să se afle deasupra sau într-o parte a trunchiului sau copacului care trebuie tăiat.
Când cade un copac, dați-vă înapoi. Urmăriți coroana copacului. Așteptați ca coroana să se așeze. Nu lucrați sub ramuri sau copaci agățători.

Limbing

Nu tăiați ramurile libere care atârnă de jos. Este interzis să tăiați în timp ce stați pe copac.
Îndepărtați toate ramurile care obstrucționează înainte de tăiere.
La schimbarea poziției, operatorul trebuie să țină cont de faptul că bara de ghidare trebuie să fie întotdeauna orientată dinspre corp spre copac.
Supravegheați întotdeauna trunchiul și ramurile - lucrați cu prevedere și prudență.
Atunci când tăiați crengile copacilor groși de foioase, respectați secvența corectă a operațiunilor pentru a evita strângerea ferăstrăului:
1. Îndepărtați ramurile care obstrucționează.
2. Tăiați ramurile care provoacă tensiune.
3. Tăiați ramura principală (acordați atenție părții de compresie și de extensie).



Ferăstrău

Respectați normele de siguranță pentru toate lucrările! Țineți întotdeauna ferastraul ferm cu ambele mâini; mâna dreaptă pe mânerul din spate, mâna stângă pe mânerul tubular.

Tăierea prin

Asigurați o poziție stabilă.
Curățați suprafața de tăiere de obiecte străine, cum ar fi nisip, pietre, cuie etc. Obiectele străine pot provoca reculuri periculoase.
Obiectele de lemn libere trebuie fixate bine, de preferință cu un suport de tăiere. Lemnul trebuie să fie



nu trebuie să fie ținută de picior sau de o altă persoană. Piesele rotunde de lemn trebuie să fie fixate pentru a nu se răsturna în timpul tăierii.

5. Întreținere

Întotdeauna trebuie să curățați bine ferăstrăul după utilizare și să verificați dacă este deteriorat. Deosebit de importante sunt: frâna lanțului, admisia aerului de răcire, aripioarele de răcire ale cilindrilor și filtrul de aer. Pentru curățare, utilizați numai agenți de curățare ecologici disponibili la distribuitorii specializați. Nu curățați niciodată ferăstrăul cu lanț cu benzină!
Depozitați ferăstrăul într-un loc uscat, cu protecția lanțului montată. În apropiere nu trebuie să existe surse de flăcări deschise sau pericole similare. Trebuie exclusă posibilitatea utilizării neautorizate - în special de către copii.
În plus, pentru opriri mai lungi de 4 săptămâni, goliți și curățați rezervorul de combustibil și rezervorul de ulei pentru lanț într-o zonă bine ventilată. Porniți motorul cu rezervorul de combustibil gol și goliți carburatorul până când motorul se oprește. Reziduurile de ulei din amestecul de combustibil ar putea înfunda jeturile carburatorului și ar putea îngreuna pornirea ulterioară.
Ca orice element de tăiere, lanțul ferăstrăului este supus uzurii naturale. Un lanț ascuțit corespunzător permite ferăstrăului să funcționeze la capacitate maximă. Ca și lanțul, ghidajul ferăstrăului necesită întreținere. Suprafața de rulare trebuie să fie netedă și plană, iar canelura nu trebuie să se dilate. Îndepărtați resturile din caneluri și din alimentarea cu ulei. Pentru a preveni uzura unilaterală a ghidonului, este recomandat să rotiți ghidonul după fiecare ascuțire a lanțului.

Pentru ghidajele cu stea pivotantă, dacă este posibil, lubrifiați rulmenții stelei cu unsoare cu bile prin orificiile de ungere situate pe părțile laterale de fiecare dată când se adaugă combustibil. Rotiți steaua pivotantă.

Verificați dacă pinionul de transmisie prezintă semne de uzură. Nu puneți un lanț pe o roată dințată uzată sau deteriorată. Pinionul trebuie înlocuit după ce s-au uzat cel mult 4 lanțuri.

punct	Întreținere	înainte de fiecare utilizare	în fiecare lună
Filtru de aer	curățare/înlocuire	●	
Filtru de combustibil	inspecție/curățare/înlocuire	●	
Bujie	inspecție/curățare/reglare/înlocuire		●
carburator	setare/modificare și editare		●
Sistemul de răcire	inspecție/curățare	●	
evacuare	verificare/strângere/curățare	●	
Filtru de ulei	inspecție/curățare/înlocuire	●	
roată cu lanț	inspecție/înlocuire		●
Frână de lanț	inspecție/înlocuire	●	
Cablul de pornire	inspecție/înlocuire		●
Șină cu lanț	inspecție/curățare	●	
Sistemul de alimentare cu combustibil	inspecție/reparare	●	
Șuruburi și piulițe	verificare/strângere/înlocuire	●	

6. Defecțiuni posibile și modalități de eliminare a acestora.

Problema	Cauze posibile	Eliminați
Motorul nu pornește sau pornește, dar apoi se oprește	Pornire incorectă	Urmați instrucțiunile din acest ghid
	Compoziție incorectă a amestecului în carburator	Lăsați carburatorul să se așeze în un centru de service autorizat
		Curățați/reparați sau înlocuiți bujia
	Filtru de combustibil înfundat	Înlocuiți filtrul de combustibil
Motorul pornește, dar nu funcționează la turație maximă	Filtru de aer murdar	Scoateți filtrul, curățați-l sau înlocuiți-l cu unul nou
	Compoziție greșită a amestecului în carburator	Lăsați carburatorul să se așeze în un centru de service autorizat
Motorul se sufocă	Compoziție greșită a amestecului în carburator	Lăsați carburatorul să se așeze în un centru de service autorizat
Fără putere în sarcină	Setarea incorectă a bujiilor	Curățați/reparați sau înlocuiți bujia
Motorul funcționează neuniform	Compoziție greșită a amestecului în carburator	Lăsați carburatorul să se așeze în un centru de service autorizat
Motorul pocnește excesiv	Amestec incorect de combustibil	Utilizați amestecul potrivit
Nu există putere sub sarcină	Lanț uzat Lanț slăbit	Ascuțiți sau înlocuiți lanțul Încordați lanțul
Motorul nu mai funcționează	Rezervorul de combustibil este gol Filtrul de combustibil din rezervorul de combustibil nu este reglat corespunzător	Umpleți rezervorul de combustibil Schimbarea poziției filtrului de combustibil în rezervor
Lubrifierea insuficientă a lanțului	Rezervorul de ulei este gol	Umpleți rezervorul de ulei pentru lanț